

TRABAJANDO JUNTOS PARA UN FUTURO SOSTENIBLE: ACTUALIZAR EL PLAN DE TRANSPORTE A LARGO PLAZO

Semejante a una lista de tareas que usted prepara para su hogar, el Plan a Largo Plazo de Transportación (LRTP) es una lista de tareas para el condado. Cuando éste sea adoptado por la Junta Directiva del MPO en noviembre 2009, el 2035 LRTP incluirá una lista de proyectos de transporte que razonablemente puede esperar ser terminada en los próximos 25 años. Cuando usted mira a su alrededor, ¿qué mejoras le gustaría ver? Quizá a usted le gustaría ver un carril para bicicletas en su vecindario, otro carril en la carretera que toma para llegar al trabajo, o incluso mejores aceras.

El primer paso en el proceso es el de desarrollar la lista de proyectos necesitados. MPO comenzará con la lista que fue desarrollada para el 2025 LRTP, y comenzará a hacer cambios y añadir nuevos proyectos – es aquí cuando usted entra en acción. Las adiciones a esta lista pueden incluir una variedad de proyectos de transporte - desde aceras a autobuses y carreteras, hasta el tren que a usted le gustaría tomar para ir a trabajar.

Este proceso empezó con el Estudio de Tránsito de MPO, adoptado en Noviembre 2007 por la Junta Directiva del MPO, para asegurar que las opciones de tránsito por tren sean incluidas en el 2035 LRTP. El tránsito y otras necesidades multimodales serán prioridad al producir el plan final. A medida que continuamos trabajando en la actualización del Plan este año, habrá una variedad de formas de involucrarse. Estas oportunidades se darán a conocer en las próximas ediciones de THE MOBILITY FOCUS y serán anunciadas en los periódicos locales. Para compartir sus opiniones o planificar una presentación para su grupo u organización, por favor comuníquese con Lynn Merenda llamando al 813-273-3774 o por correo electrónico merendal@plancom.org.

NOTICIAS: LA LÍNEA DEL SOL (SUNSHINE LINE) DEL CONDADO DE HILLSBOROUGH RECIBE PREMIO NACIONAL

El Programa de Capacitación para el Conductor de la Línea del Sol del Condado de Hillsborough fue recientemente nombrado "Programa Modelo 2008" por el Instituto Nacional de Tránsito. La Línea del Sol proporciona transporte y pases de autobús para las personas mayores, de bajos ingresos, y las personas con incapacidades del condado de Hillsborough, que no pueden proporcionarse su propio transporte.

El Director de La Línea del Sol Ed Wisniewski indica algunos beneficios en general de tener una fuerza de trabajo mejor entrenada. "A consecuencia de nuestro programa de capacitación, nosotros también notamos una mejora en la calidad de nuestra entrega diaria de servicio, con un mejor desempeño en puntualidad, el cual resulta en una mayor satisfacción del cliente. Nuestro programa de capacitación ciertamente ha sido una inversión que paga dividendos".

EL GRUPO DE TRABAJO DEL TRANSPORTE DEL CONDADO DE HILLSBOROUGH BUSCA SOLUCIONES.

La Junta de Comisionados del Condado de Hillsborough (BOCC) creó el Grupo de Trabajo del Transporte como una iniciativa de movilidad para estudiar y recomendar soluciones a largo plazo para mejorar la red de transporte en el condado y en la región.

El Grupo de Trabajo recientemente oyó al Director del Presupuesto del Condado de Hillsborough Eric Johnson discutir el Impuesto de Inversión de la Comunidad, conocido como el CIT. Aunque no expirará hasta el año 2026, el BOCC ha comprometido una cantidad significativa de los ingresos futuros hasta su fecha de caducidad. Sin embargo, el impuesto podría ser elegido para una extensión para proporcionar fondos a futuros proyectos de transporte del Condado de Hillsborough.

El Director de HART (Autoridad Regional para el Tránsito del Área de Hillsborough) David Armijo habló con el grupo acerca de varios proyectos para mejorar la movilidad en el Condado de Hillsborough. La financiación podría ser asegurada por el Impuesto Adicional de Ventas de Sistema de Fletamento de Tránsito del Condado, este es un impuesto que HART es elegible de buscar mediante un referéndum.

Los proyectos apoyarán y aumentarán:

- Las necesidades de movilidad para las personas de mayor edad y personas incapacitadas;
- Autobuses locales y expresos y el tránsito rápido por autobús;
- Proyectos de tren liviano identificados en el Estudio de Tránsito del MPO,
- Accesibilidad peatonal
- Nuevos carriles para ciclistas a través del condado; y
- Las calles listas o “smart streets”(señales mejoradas, mejores carriles de viraje, y mejores carriles de autobuses).

LAS IDEAS DE LA VANGUARDIA PARA FORMAR LA MOVILIDAD EN TEMPLE TERRACE

Temple Terrace está tomando pasos para llegar a ser una comunidad más habitable y amistosa para el peatón y estableciendo una estrategia de vanguardia para el transporte, y el estado está notándolo. La estrategia incluye crear en la ciudad un distrito de transporte multimodal (MMTD) enfocado en mejorar la conectividad de las calles, acceso peatonal, facilidades de bicicleta, y el transporte público.

El manejo en la concurrencia de la transportacion asegura que antes de que un desarrollo pueda ocurrir en un área, debe haber cabida en las carreteras existentes para acomodar el tráfico adicional esperado. Sin embargo, con las principales carreteras ampliadas a su capacidad, el programa de vanguardia de mejora multimodal permitirá que el desarrollo ocurra favoreciendo opciones alternativas de transporte, y últimamente permitiendo los residentes de Temple Terrace ser menos dependiente en los carros.

El MPO y la Comisión de Planificación ayudó a Temple Terrace con la investigación necesaria para esta iniciativa de revitalización. Además de responder a las necesidades de la ciudad, este programa de mejora de multimodal establecerá nivel de estándares de servicio para el tránsito, el peatón, conectividad de bicicleta y calle y será incluido en la Plan Completo de Temple Terrace. Para más información en el Plan Completo de Temple Terrace, por favor comuníquese con Joe Bell, AICP, llamando al 813/273-3774 x374 o por correo electrónico bellj@plancom.org

UN PLAN MAESTRO PARA EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE EN EL NORESTE DE PLANT CITY

De 1995 a 2005, la ciudad de Plant City experimentó un aumento de casi 30% en la población y un aumento de 12% en el área general de terrenos. Si la tendencia continúa, la mayor parte del nuevo crecimiento es probable que ocurra en el noreste de la Ciudad. En respuesta, la Ciudad desarrolló el Plan Maestro Del Noreste de Plant City para manejar apropiadamente el crecimiento anticipado. El Plan Maestro es una visión para el futuro desarrollo que la Ciudad utilizará para crear una comunidad cohesiva, proporcionando servicios adecuados, y aumentando la movilidad mediante la coordinación de futuras mejoras de utilización de la tierra y el transporte. El Plan Maestro fue adoptado por Plant City en mayo. Como mucho del perímetro urbano del area noreste del área de Plant City está ubicado en el Condado de Hillsborough, la Ciudad trabaja con el Condado para establecer un acuerdo de planificación conjunta para apoyar la implementación del Plan Maestro. Para más información, por favor comuníquese con Mark Hudson, AICP, en 813/273-3774 x338 o por correo electrónico hudsonm@plancom.org

LAS PRIORIDADES DEL PROGRAMA DE MEJORA DEL TRANSPORTE (TIP) ESTABLECIDA EN AUDIENCIA PÚBLICA

Cada año, el MPO actualiza el Programa de Mejora de Transporte (TIP), una lista de cinco años de proyectos de transporte planificadas para ocurrir dentro de Condado de Hillsborough. El TIP es el componente a corto plazo del Plan a Largo Plazo de Transporte (LRTP).

El 2 de septiembre, el MPO tuvo una audiencia pública para adoptar las prioridades para el próximo TIP para los años fiscales 2009 al 2014. Esto fue la culminación de un proceso que empezó en febrero. En la audiencia pública , información fue proporcionada acerca de el proceso de aplicación y requisitos de elegibilidad para recibir fondos federal para proyectos de mejora al transporte.

A principios de Mayo 2008, las aplicaciones para proyectos elegibles fueron revisadas y priorizadas. El personal de MPO buscó las opiniones de las agencias locales que aplicaron. La lista resultante de proyectos fue presentada a la Junta del MPO para sus comentarios, y últimadamente, su aprobación. Dado que más propuestas para proyectos fueron recibidas que los fondos disponibles, todos los proyectos fueron

situados en la orden de prioridad. La lista fue adoptada en la audiencia pública del TIP en septiembre y enviada al Departamento de Transportación de la Florida (FDOT) para ser programado en junio del 2009 basado en la disponibilidad de los fondos del estado. Para más información, por favor comuníquese con Wally Blain llamando al 813-273-3774 x361 o por correo electrónico blainw@plancom.org.

EL ESTÍMULO PARA EL ENFOQUE REGIONAL A SOLUCIONES DE TRANSPORTE

Planificación para la región, no sólo el área local, ayuda a crear un sistema de transporte que conecte a todos los condados en la region de la Florida Central Occidental. El Programa de Estímulo Regional de Transporte, o el TRIP, da estímulos financieros a proyectos que benefician la región entera. Si un proyecto es uno que satisface los criterios de ser uno de caracter regional, tiene derecho a recibir fondos adicionales del estado que de otro modo no tendría acceso.

Ocho condados, con seis MPOs componen la región de la Florida Central Occidental. Para favorecer y ayudar con la colaboración regional, los presidentes de los MPOs en la región y un representante de el Condado de Citrus se reunen en el Comité de Coordinadores de Presidentes de los MPO de la Florida Central, o CCC. La tarea principal del CCC es de enfocarse en proyectos regionales de transporte.

Los proyectos incluidos en las prioridades del TRIP del CCC son actualizados cada año utilizando un conjunto de los criterios que determina cómo los proyectos se sitúan en una escala regional. Este año, como la lista tiene suficientes proyectos para hacer en los próximos cinco años, el CCC pudo utilizar la misma lista de proyectos del año pasado, con revisiones al estado del proyecto y los fondos asignados. En la siguiente tabla se muestran las prioridades del TRIP dentro de Condado de Hillsborough que fueron enviadas al FDOT para ser programadas. Para más información en el programa TRIP del CCC, por favor comuníquese con Wally Blain al 813/273-3774 x361 o pro correo electrónico blainw@plancom.org. Para información acerca del Programa de Estímulo Regional de Transporte (TRIP) del FDOT, visite la página www.dot.state.fl.us/Pages/TransitResourceGuide.pfd.

CONECTANDO PERSONAS Y LUGARES

EL CONCEPTO DEL TRÁNSITO PARA EL AÑO 2050

El Concepto del Tránsito para el año 2050 es un documento diseñado para ser la base del componente de tránsito del 2035 LRTP (Plan a Largo Plazo de Transporte). El Concepto del tránsito incluye tren de pasajeros, tren liviano, y un servicio mejorado de autobuses a través del Condado de Hillsborough, conectando nuestras comunidades a centros mayores de empleo y actividad.

Las porciones del Estudio de Tránsito de MPO serán aplicadas conjuntamente con el trabajo que realiza actualmente HART (Autoridad Regional para el Tránsito del Área de Hillsborough) y TBARTA (Autoridad Regional de Transporte de la Bahía de Tampa)

para el Condado de Hillsborough y la región. Permanezca al tanto de el Concepto de Tránsito para el año 2050 en www.mpotransit.org.

LA UTILIZACION DE LA TIERRA - CONEXION de TRANSPORTE

Mientras el Concepto de Tránsito para el año 2050 proporcionará opciones de transporte opciones en el Condado de Hillsborough, la conexión entre la utilización de la tierra y el transporte es un factor significativo en su éxito general. Las pautas del desarrollo deben apoyar más opciones de movilidad.

Por ejemplo, densidad más altas cercana a las estaciones de tránsito maximizan el acceso a la línea del tránsito. La densidad concentrada permite las densidades más bajas quedarse en otras áreas del Condado, ofreciendo una elección en estilos de vida - rural, suburbano, o urbano. El Concepto del Tránsito para el año 2050, como un punto de comienzo para el 2035 LRTP, ayudará a vecindarios conservar el espacio abierto rural, al vigorizar las áreas convenientes para el desarrollo.

Las políticas de planificación y desarrollo que enfocan la densidad alrededor de la líneas de tránsito pueden fomentar el ambiente para las comunidades sostenibles. Adicionalmente, la reurbanización puede ser elegible para estímulos si integran el desarrollo con el tránsito o apoyan los centros de actividad.

¡HA SIDO UN AÑO GRANDE PARA HART!

Justo hace cuatro años, HART informó 8.1 millones de usuarios para año 2004, y una suma de 11.1 millones de usuarios para el año pasado. En el Año Fiscal 2008, HART rompió record con sobre 12 millones de usuarios. Dos estaciones nuevas de tránsito en Town 'N Country y West Tampa y más autobuses en las rutas más ocupadas acomodan esta oleada de aumento en usuarios de tránsito.

Con el objetivo de mover a más personas más rápida y más eficientemente que nunca, los planes de HART para el futuro incluyen:

- **Transporte Rápido por Autobús para el año 2010** - Un sistema expreso que representa paradas limitadas, frecuencia más alta, vehículos y estaciones modernos, y una gran cantidad de estacionamientos.
- **Las Mejoras del Servicio en el Aeropuerto para la Ruta 30** - Aumentó la frecuencia y un nuevo centro de tránsito en el Aereopuerto Internacional de Tampa (TIA).
- **La Extensión de el Tranvía** - Extiensión desde el Centro de Convenciones hacia la Calle Whiting para alcanzar al Downtown.
- **Más Servicio de Autobuses** - Más autobuses, más frecuencia, horas más largas de servicio, y otras mejoras

El aumento dramático en el número de usuarios en los últimos años demuestra que las personas están listas para opciones de transporte, dijo el director general de HART David Armijo. Con nuevos proyectos como transporte rápido por autobús, y un nuevo

aspecto en la red ferroviaria del Condado de Hillsborough, HART está preparado para llevar la transportación en la Bahía de Tampa al próximo nivel. Para más información en estos proyectos, por favor comuníquese con Lynda Misfud al 813-223-6831.

TBARTA: CONECTANDO NUESTRA REGIÓN

En Julio 2007, Autoridad Regional de Transportación para la Bahía de Tampa (TBARTA) fue creada para planificar y desarrollar un sistema de transporte multimodal que conectará los siete condados a lo largo de costa oeste de Florida desde Sarasota en el sur hasta Citrus en el norte.

Este año, la principal tarea de la agencia es crear un Plan Maestro Regional de Transporte que conectará la región y proporcionará opciones de transporte mejorando la calidad de vida de los residentes del área, reforzando la economía, preservando áreas ambientales y rurales, proporcionando acceso a oportunidades de trabajo y centros médicos, a vivienda razonable, y a actividades recreativas a través de la región.

La coordinación a través de la región es muy importante en el proceso del Plan Maestro y el MPO coordina actualmente con TBARTA para asegurar que las rutas de tránsito que fueron identificadas en el Concepto de Tránsito del MPO son incluidas en las opciones. El Condado de Hillsborough no sólo está representado en la Junta de TBARTA y en el Comité del Manejo del Tránsito y en el Comité de Ciudadanos, pero adicionalmente, los empleados del MPO participan en el Grupo de Trabajo de TBARTA. El Grupo de Trabajo fue creado para la coordinación entre administraciones municipales y agencias locales que realizan la planificación de la utilización de la tierras en la región.

TBARTA también está coordinando con el Comité de Coordinadores de Presidentes los MPO de la Florida Central, o CCC (CCC's) a través de su proceso de actualización del Plan del Transporte a Largo Plazo. El Plan del CCC se enfoca en las necesidades multimodales a largo plazo. TBARTA puede concentrarse en traer a la parte el cumplimiento del plan de transporte regional que se ha necesitado por mucho tiempo, porque tiene la autoridad para financiar y aplicar proyectos, inclusive de tránsito.

TBARTA estará realizando su serie final de talleres del 28 de octubre al 20 de noviembre. Hasta ahora, ellos han oído donde son preferidas las mejoras al transporte. Ahora TBARTA está poniendo todas la piezas juntas en el desarrollo de tres rutas potenciales para que el público las revise en audiencia pública.

Los talleres proporcionan una mirada mas de cerca, de como el sistema conectará la región y proporciona la oportunidad para hacer comentarios y sugerencias.

Para aprender más acerca de TBARTA, por favor contacte la línea de información llamando al 813-217-4048 o www.tbarta.com.

NOTICIAS DE BICICLETAS Y PEATONES

El Periódico del Condado de Hillsborough
Comité Consultivo para Bicicleta/Peatones (BPAC)

El Plan Global de Bicicletas identifica los carriles bicicletas, senderos y los proyectos de seguridad que deben incluirse en el 2035 LRTP. Uno de los principales componentes para la creación de una red de transporte conectado en el Condado de Hillsborough es la seguridad, la conexión de bicicletas. Conecta son instalaciones seguras para bicicletas.

Al actualizar el Plan, las metas y los objetivos fueron los primeros en la lista. El BPAC quería conectar los puntos para los ciclistas, para lograr mejores conexiones entre los carriles bicicletas, senderos, el tránsito, las comunidades adyacentes, y los principales centros de actividad que maximizaran fondos limitados. Más educación, conciencia, las asociaciones, y la financiación también fueron identificadas como objetivos para el Plan.

El siguiente paso fue la actualización de la lista de las mejoras necesarias en todo el condado. Para ello, las instalaciones existentes fueron identificadas y catalogadas, así como información acerca de los accidentes de bicicleta fue examinada y analizada. Más de 800 ciudadanos aportaron sus comentarios y sugerencias sobre su comportamiento en bicicleta y necesidades.

PROYECTOS DE MAYOR PRIORIDAD

Una vez que las mejoras necesarias se identificaron, se dio prioridad a los proyectos mediante nueve principios que incluyen: conectividad, seguridad, el apoyo de la comunidad, y la reducción de la congestión.

Algunas de las prioridades incluyen:

Los corredores de bicicletas en las carreteras:

- Nebraska Avenue from Hillsborough Avenue to Fowler
- Hillsborough Avenue from Central Avenue to 56th Street
- SR 39 (Collins Street/Wheeler Street) from Charlie Griffin Road to the I-4 Frontage Road
- Grant Street from Alexander Street to SR 39
- Temple Terrace Highway from 56th Street to 78th Street
- 15th Street from Fowler Avenue to Fletcher Avenue
- Fletcher Avenue from North Boulevard to 22nd Street

Corredores fuera de carreteras:

- South Tampa Greenway/Friendship Trail from Westshore Boulevard at Gandy Boulevard to City Limits
- Plant City Connector from North of SR 60 to the Hillsborough/Polk County Line
- Temple Terrace Multi-Use Trail from Temple Terrace Highway to Whiteway Drive and Riverhills Drive following abandoned CST rail bed to Railway Park

- Brandon Parkway from Lumsden Road to Town Center Boulevard

Estrategia de seguridad/educación y mejoras:

- Visibilidad de las intersecciones
- Señalización y Marcado de pavimento en las intersecciones;
- Programación de semáforos y detección de bicicletas.

Esquina del viajero:

El Ciclista Karl Smart ofrece una visión sobre los los viajes como ciclista, la seguridad, y un poco de humor. Karl ha viajado en bicicleta por más de 10 años, viajando aproximadamente cinco millas hacia y desde su trabajo. Empezó como un asunto casual, pero se ha convertido en un asunto serio en los últimos tres años.

El uso de la bicicleta es el modo de elección para Karl, ya que, es mejor para el planeta, ahorrar dinero en gasolina, es un gran ejercicio y no toma mucho más tiempo que conduciendo el automovil. Ocasionalmente se encuentra con un perro agresivo y el los asusta con “gruñidos y tirando la bicicleta en dirección hacia ellos” después de haber comprobado que si él se asusta, la mayoría de los perros lo persiguen. Él no recomienda este enfoque a todo el mundo, pero funciona para él. Cuando se le preguntó lo que hace su viaje más seguro, Karl señaló: la seguridad es todo acerca de ser conscientes de su entorno. Saber dónde están los carros y establecer contacto visual si va a cruzar caminos con un carro. Conocer donde estás corriendo tu bicicleta y tener rutas alternativas a la ruta prevista.

Excelente asesoramiento para corredores de bicicletas de todas las edades. Gracias Karl y disfruta de tu viaje en bicicleta.

EL AUMENTO DE LOS COSTOS DE LA ENERGÍA ... LO QUE USTED PUEDE HACER

Los Estados Unidos utiliza un chocante 120 millones de barriles de petróleo por día. En septiembre en la reunión de la Junta del MPO, Raymond Kaiser de Stewart Engineering Consultants, hizo una presentación conmovedora acerca de los retos ocasionados por el aumento en los costos de la energía.

El Señor Kaiser propuso la inversión en energías alternativas y opciones de transporte. Las estrategias incluyen el cambio de transporte que consume mucho combustible transporte con más eficiente uso del combustible y hacer los territorios más favorables al transito al centrarse en:

- Construyendo terrenos que ya están conectados al sistema de transporte y servicios públicos.
- Reconstrucción (o construir en terrenos donde una vez hubo un edificio), y
- Concentrar el desarrollo dentro del área de servicio urbano en lugar de un desarrollo de nuevas áreas.

OPCIONES DE TRANSPORTE SON CADA VEZ MÁS POPULARES

Con los precios de la gasolina por las nubes, más y más personas están considerando formas alternas de ir a donde quieren llegar. En todo el país, la gente está utilizando el tránsito, compartiendo el uso del carro, andar en bicicleta, y caminar.

Los sistemas de tránsito a nivel nacional están reportando un número récord de usuarios a medida que las personas buscan maneras de aliviar la presión del aumento de los costos de la energía en su vida cotidiana. HART informó de un año récord, superior a 12 millones de usuarios para el Año Fiscal 2008 (véase la página 6 para más noticias HART).

Otra opción popular es compartir el carro o carpooling. Sandi Moody, Directora Ejecutiva del programa de Servicios de Viajes del área de la bahía (BACS), informó de que compartir el carro está en aumento. "BACS ahora tiene 52 camiones, de 13 que tenían hace cinco años", dijo. "BACS está tratando de obtener fondos adicionales y los vehículos para satisfacer la mayor demanda".

Opciones creativas también están ganando popularidad, como el coche compartido y el intercambio de bicicletas. Ambos tienen un concepto similar - Una cuota anual o mensual y un costo por uso - y los resultados muestran que los programas son exitosos.

En mayo, Washington, D.C. puso en marcha el primer servicio moderno de bicicleta de uso compartido en los EE.UU. Por un precio nominal, los usuarios tienen acceso a casi 100 bicicletas en 10 estaciones ubicadas en toda la ciudad. Otras ciudades que están considerando el programa son: Filadelfia, Chicago, San Francisco, y Seattle.

Compartir coche es un programa similar que permite que la gente tenga acceso a automóviles ubicados a lo largo de sus ciudades, y el gas y los seguros son incluidos en la cuota de afiliación. El programa más popular en los Estados Unidos es Zipcar con base en Cambridge, Massachusetts.

A nivel local, CUTR (Centro de Investigación de Transporte Urbano) pondrá a prueba un proyecto llamado "Dynamically Priced Carsharing" en la Universidad del Sur de la Florida. Phil Winters de CUTR explicó "cuatro vehículos estarán disponibles para el uso de la facultad, el personal y los estudiantes. Si el programa tiene éxito, puede permitir a los estudiantes nuevos vivir en los campos de la Universidad sin tener la necesidad de poseer un carro". Para obtener más información sobre el nuevo programa, póngase en contacto con Julie Bond en 813/974-9799.